

Emisný biznis. Kupca už zrejme nebudú vyberať úradníci ministerstva, ale aukcia.

## Emisie. Úradníka vymení burza

**Slovensko chce pri obchodovaní s emisiami v novom roku zmeniť taktiku (na snímke minister životného prostredia Jozef Medved').**

Kým iné štáty predávajú emisie na základe dohôd medzi dvoma krajinami, my uvažujeme nad tým, že pôjdeme so zvyšnými emisijnými kvótami o pár mesiacov na burzu. Podľa informácií HN práve týmto smerom sa uberajú kroky ministerstva životného prostredia. V prípade sporného obchodu s Interblue Group vybrali kupca úradníci ministerstva.

### Emisie na aukciu

"Najlepší spôsob je vytvoriť aukciu, ktorá by trvala mesiac alebo dva - s tým, že hociktorá krajina by mala právo sa zapojiť, hocijaký obchodník, pokojne aj Interblue Group, ale nech vyhrá ten, kto dá najvyššiu cenu," reagoval pre HN predseda burzovej komory Komoditnej burzy Bratislava Ľudovít Scholtz. Práve s Komoditnou burzou Bratislava envirorezort rokuje. Scholtz nám potvrdil, že so zástupcami ministerstva už sedeli za jedným stolom a čakajú na rozhodnutie ministra Jozefa Medved'a (za Smer-SD).

### Cena stúpne

Zaujímalo nás aj to, ako si ministerstvo obchod na burze predstavuje. Podľa hovorkyne Jany Kaplánovej má šéf odboru obchodovania s emisijnými kvótami, ktorý celú vec dojednáva, už dovolenku. Ak sa však dohodnú, štát by mohol zvýšiť milióny ton emisii ponúkať na burze už o tri mesiace. Podľa šéfa burzy aukcia vytvorí tlak aj na nárast ceny. "Tá cena by už mala byť na úrovni iných štátov, teda 10 eur, nie 5 ako pri poslednom obchode."

Slovensko predalo 15 miliónov ton emisii neznámej spoločnosti Interblue Group po 5,05 eura za tonu. Susedné krajiny predávali za dvojnások a viac. Podľa Scholtza si tým krajina získala v zahraničí veľmi zlú nálepku. "Slovensko sa posudzuje v tomto obchodovaní s emisiami AAU ako hlavný príklad, ako sa to nemá robiť na celom svete, takže je to dosť negatívne pre krajinu." Dôležité teraz vraj je, aby sa krajina rozohýbala čo najskôr. To, že biznis stagnuje vďaka emisnému škandálu, totiž vplýva podľa predsedu burzy aj na cenu. "Cena AAU u nás je na úrovni 5 eur, pretože táto cena je prakticky posledná cena, za ktorú sa obchodovalo," vysvetľoval Scholtz. Burzový výbor sa vraj zhodol na tom, že v momente, ako začne štát obchodovať normálnym spôsobom, emisie sa budú dať predat' za reálnu trhovú cenu. Či však ministerstvo životného prostredia nájde vhodného kupca, zostáva otáznou.

Emisný biznis totiž skomplikovala nedohoda na summite OSN o klimatických zmenách v Kodani. Krajiny sa síce zhodli na tom, že svet musí bojovať proti globálnemu otepľovaniu, boj za konkrétne podmienky sa však skončil fiaskom. To, či bude záväzná znížiť emisné kvóty aj po roku 2012, kedy končí platnosť Kjótskeho protokolu, teraz nedokáže nikto povedať. "V súčasnej dobe teda nikto nevie, či bude dohoda, a či má cenu niečo predávať a nakupovať. Myslím si, že teraz nebude záujem o obchodovanie," zhodnotil odborník na oblasť energetiky Karol Polanec z Greenpeace.

Podľa neho budú štáty vyčkávať, pretože ak sa nedohodnú ani o rok, nebude existovať žiadny záväzok, a teda ani žiadny dôvod na predaj a nákup emisii. "V tejto chvíli si neviem predstaviť, že by veľké krajiny mali nejakú motiváciu kupovať," dodal. Napriek tomu by však aukciu na burze nezatracoval. "Za pokus to stojí, keď nebude ponuka, tak pokus úspešný ani nebude. Takže skúsiť to treba."

### Komentár HN

#### A predsa má ten Fico pravdu

Ministerstvo životného prostredia začína zisťovať, že nám vo vzduchu, a to doslova, visí 16 miliónov ton (zvýšené emisie) plus 35 miliónov ton emisii (emisie, na ktoré získala Interblue Group predkupné právo). Trvalo to presne rok, jeden mesiac a osem dní od podpisu exkluzívnej zmluvy (a že je exkluzívna, dosvedčuje aj fakt, že takú ešte nikto na svete pri predaji emisii nepodpisal a že "Slovensko sa posudzuje v tomto obchodovaní s AAU ako hlavný príklad, ako sa to nemá robiť na celom svete"). Povedal nám to jeden šéf komoditnej burzy, keď sa objavili informácie, že ministerstvo životného prostredia ide riešiť ďalší predaj. Presne spomínaný rok, jeden mesiac a osem dní totiž riešilo len spomínanú zmluvu. Najprv jej obhajovaním pred verejnosťou, potom zverejňovaním kúsok no kúsok a nakoniec chabými pokusmi verejnosť ohalamiť, že ju chcu nazaj zrušiť, ale slovom

### HNONLINE DNES

NAJČITANEJŠIE | NAJNOVŠIE | NAJDISKUTOVANEJŠIE

Dzurinda narazil na výčitky SMK a KDH 1860

Náš účet za finančnú krízu? Miliardy eur 1645

Darčeky budú lacnejšie. Po Vianociach 1350

Najlepší biznis u nás? Trnava 1235

Slovák, čo vlastní tím Formuly 3 1172

Pred rokmi sa stali SuperStar. Čo je s nimi dnes? 1084

Emisie. Úradníka vymení burza 858

Na predčasný odpočinok nepustia z práce každého 754

Na nákupoch mobilov sme začali šetriť 651

Vlaky sú plné, druhú triedu už nekúpite 598

top 50 >>

© **ECOPRESS a.s.** [Autorské práva sú vyhradené a vykonáva ich vydavateľ.](#) [Spravodajská licencia vyhradená.](#) [Online štatistiky sú na stránke AIMmonitora.](#)

[Ecopress](#) | [Inzercia](#) | [Webinzercia/Online inzercia](#) | [Predplatné](#) | [Kontakt](#) | [Práca u nás](#) | [RSS](#) | [iHNed.cz](#)

Všetky práva vyhradené. Publikovanie alebo ďalšie šírenie správ, fotografií a dát zo zdrojov ČTK, Reuters, SITA a TASR, je bez predchádzajúceho písomného súhlasu príslušnej agentúry porušením autorského zákona.